

# 乗用車ブランド通称名別順位(2011年)

(軽自動車および海外ブランド車を除く)

| 月  | 1月      |       |        |         | 2月      |       |        |         |
|----|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|
| 順位 | ブランド通称  | ブランド名 | 台数     | 対比      | ブランド通称  | ブランド名 | 台数     | 対比      |
| 1  | フィット    | ホンダ   | 14,873 | 113.9   | プリウス    | トヨタ   | 19,110 | 70.8    |
| 2  | プリウス    | トヨタ   | 13,711 | 61.5    | フィット    | ホンダ   | 16,876 | 120.8   |
| 3  | ヴィッツ    | "     | 11,018 | 126.4   | ヴィッツ    | トヨタ   | 16,484 | 149.8   |
| 4  | ラクティス   | "     | 6,806  | 193.0   | セレナ     | 日産    | 9,646  | 116.1   |
| 5  | フリード    | ホンダ   | 5,274  | 81.9    | フリード    | ホンダ   | 7,032  | 85.8    |
| 6  | カローラ    | トヨタ   | 5,161  | 64.2    | ラクティス   | トヨタ   | 6,781  | 144.7   |
| 7  | デミオ     | マツダ   | 4,403  | 78.8    | カローラ    | "     | 6,495  | 61.1    |
| 8  | パッソ     | トヨタ   | 4,303  | 58.5    | パッソ     | "     | 5,909  | 54.9    |
| 9  | ソリオ     | スズキ   | 3,953  | (22-12) | デミオ     | マツダ   | 5,196  | 88.9    |
| 10 | セレナ     | 日産    | 3,597  | 48.9    | ステップワゴン | ホンダ   | 5,151  | 65.8    |
| 11 | ステップワゴン | ホンダ   | 3,569  | 55.2    | ヴォクシー   | トヨタ   | 5,141  | 75.0    |
| 12 | ヴェルファイア | トヨタ   | 3,557  | 61.2    | マーチ     | 日産    | 4,677  | 115.7   |
| 13 | マーチ     | 日産    | 3,501  | 198.6   | ヴェルファイア | トヨタ   | 4,429  | 70.8    |
| 14 | ノート     | "     | 3,485  | 65.5    | ノア      | "     | 4,184  | 85.9    |
| 15 | ヴォクシー   | トヨタ   | 3,339  | 60.6    | ソリオ     | スズキ   | 3,981  | (22-12) |
| 16 | ノア      | "     | 2,766  | 72.4    | ノート     | 日産    | 3,930  | 58.8    |
| 17 | ジューク    | 日産    | 2,691  | (22-6)  | ウィッシュ   | トヨタ   | 3,836  | 60.9    |
| 18 | クラウン    | トヨタ   | 2,621  | 119.3   | エスティマ   | "     | 3,711  | 74.8    |
| 19 | ウィッシュ   | "     | 2,567  | 49.7    | クラウン    | "     | 3,594  | 88.8    |
| 20 | キューブ    | 日産    | 2,476  | 48.4    | ジューク    | 日産    | 3,233  | (22-6)  |
| 21 | エスティマ   | トヨタ   | 2,423  | 49.8    | キューブ    | "     | 3,100  | 56.0    |
| 22 | アルファード  | "     | 2,194  | 72.5    | アルファード  | トヨタ   | 2,843  | 90.6    |
| 23 | エクストレイル | 日産    | 2,031  | 51.4    | スイフト    | スズキ   | 2,823  | 74.3    |
| 24 | スイフト    | スズキ   | 1,911  | 66.5    | エクストレイル | 日産    | 2,819  | 70.9    |
| 25 | プレマシー   | マツダ   | 1,679  | 93.2    | リーフ     | "     | 2,593  | (22-12) |
| 26 | ティーダ    | 日産    | 1,635  | 39.8    | ティーダ    | "     | 2,314  | 48.0    |
| 27 | マークX    | トヨタ   | 1,590  | 40.1    | プレマシー   | マツダ   | 2,306  | 111.2   |
| 28 | エルグランド  | 日産    | 1,514  | 435.1   | マークX    | トヨタ   | 2,300  | 41.5    |
| 29 | アクセラ    | マツダ   | 1,472  | 63.3    | レガシィ    | スバル   | 2,119  | 95.4    |
| 30 | ヴァンガード  | トヨタ   | 1,400  | 126.5   | ヴァンガード  | トヨタ   | 2,057  | 130.4   |

| 月  | 3月      |       |        |         | 2010年4月～2011年3月 |       |         |        |
|----|---------|-------|--------|---------|-----------------|-------|---------|--------|
| 順位 | ブランド通称  | ブランド名 | 台数     | 対比      | ブランド通称          | ブランド名 | 台数      | 対比     |
| 1  | フィット    | ホンダ   | 22,284 | 96.6    | プリウス            | トヨタ   | 283,332 | 102.1  |
| 2  | プリウス    | トヨタ   | 19,702 | 55.4    | フィット            | ホンダ   | 189,369 | 109.4  |
| 3  | ヴィッツ    | "     | 13,915 | 87.4    | ヴィッツ            | トヨタ   | 128,033 | 102.2  |
| 4  | セレナ     | 日産    | 9,575  | 89.6    | カローラ            | "     | 96,983  | 100.2  |
| 5  | フリード    | ホンダ   | 8,608  | 83.3    | フリード            | ホンダ   | 91,074  | 104.5  |
| 6  | カローラ    | トヨタ   | 7,136  | 49.5    | パッソ             | トヨタ   | 74,099  | 73.1   |
| 7  | マーチ     | 日産    | 6,460  | 105.1   | セレナ             | 日産    | 71,510  | 83.5   |
| 8  | デミオ     | マツダ   | 6,375  | 64.8    | ステップワゴン         | ホンダ   | 71,008  | 122.1  |
| 9  | ステップワゴン | ホンダ   | 6,251  | 59.0    | ヴォクシー           | トヨタ   | 64,130  | 83.0   |
| 10 | パッソ     | トヨタ   | 5,790  | 44.0    | デミオ             | マツダ   | 60,655  | 96.8   |
| 11 | ラクティス   | "     | 5,533  | 82.1    | ノート             | 日産    | 55,629  | 77.4   |
| 12 | ヴォクシー   | "     | 4,928  | 54.3    | ヴェルファイア         | トヨタ   | 52,502  | 87.8   |
| 13 | ノート     | 日産    | 4,667  | 43.2    | ノア              | "     | 52,332  | 92.0   |
| 14 | ウィッシュ   | トヨタ   | 4,011  | 47.4    | マーチ             | 日産    | 51,880  | 154.1  |
| 15 | スイフト    | スズキ   | 3,813  | 70.6    | ラクティス           | トヨタ   | 50,712  | 105.5  |
| 16 | ノア      | トヨタ   | 3,767  | 56.6    | ウィッシュ           | "     | 49,938  | 68.2   |
| 17 | ソリオ     | スズキ   | 3,765  | (22-12) | キューブ            | 日産    | 43,473  | 68.8   |
| 18 | キューブ    | 日産    | 3,551  | 37.7    | エスティマ           | トヨタ   | 42,277  | 73.5   |
| 19 | ヴェルファイア | トヨタ   | 3,499  | 44.1    | スイフト            | スズキ   | 41,061  | 94.5   |
| 20 | クラウン    | "     | 3,476  | 46.0    | クラウン            | トヨタ   | 36,419  | 84.8   |
| 21 | エスティマ   | "     | 3,337  | 45.0    | ティーダ            | 日産    | 36,213  | 60.4   |
| 22 | エクストレイル | 日産    | 2,778  | 48.5    | アルファード          | トヨタ   | 32,580  | 95.3   |
| 23 | ジューク    | "     | 2,767  | (22-6)  | ジューク            | 日産    | 31,494  | (22-6) |
| 24 | ティーダ    | "     | 2,635  | 31.8    | エクストレイル         | "     | 30,873  | 80.9   |
| 25 | マークX    | トヨタ   | 2,503  | 32.8    | マークX            | トヨタ   | 30,250  | 86.3   |
| 26 | CT200H  | レクサス  | 2,460  | (22-12) | インサイト           | ホンダ   | 29,198  | 30.2   |
| 27 | プレマシー   | マツダ   | 2,352  | 83.3    | プレマシー           | マツダ   | 25,203  | 141.9  |
| 28 | アルファード  | トヨタ   | 2,265  | 52.5    | ヴァンガード          | トヨタ   | 24,831  | 120.8  |
| 29 | レガシィ    | スバル   | 2,116  | 42.3    | レガシィ            | スバル   | 24,221  | 78.5   |
| 30 | エルグランド  | 日産    | 2,036  | 147.0   | アイシス            | トヨタ   | 24,011  | 92.2   |

# 乗用車ブランド通称名別順位(2011年)

(軽自動車および海外ブランド車を除く)

| 月  | 4月      |       |       |         | 5月      |       |       |         |
|----|---------|-------|-------|---------|---------|-------|-------|---------|
| 順位 | ブランド通称名 | ブランド名 | 台数    | 対比      | ブランド通称名 | ブランド名 | 台数    | 対比      |
| 1  | フィット    | ホンダ   | 8,574 | 70.2    | フィット    | ホンダ   | 9,354 | 78.7    |
| 2  | プリウス    | トヨタ   | 4,876 | 18.4    | ヴィッツ    | トヨタ   | 7,867 | 85.5    |
| 3  | ヴィッツ    | "     | 4,644 | 51.2    | プリウス    | "     | 6,491 | 23.9    |
| 4  | フリード    | ホンダ   | 3,761 | 62.3    | セレナ     | 日産    | 5,766 | 94.4    |
| 5  | カローラ    | トヨタ   | 3,268 | 42.6    | フリード    | ホンダ   | 4,605 | 102.1   |
| 6  | ステップワゴン | ホンダ   | 3,082 | 42.5    | ラクティス   | トヨタ   | 3,737 | 111.1   |
| 7  | マーチ     | 日産    | 2,770 | 102.9   | カローラ    | "     | 3,307 | 41.4    |
| 8  | デミオ     | マツダ   | 2,591 | 61.1    | マーチ     | 日産    | 3,271 | 117.7   |
| 9  | セレナ     | 日産    | 2,349 | 57.0    | ステップワゴン | ホンダ   | 3,107 | 53.4    |
| 10 | パッソ     | トヨタ   | 2,319 | 33.0    | ノート     | 日産    | 2,904 | 59.7    |
| 11 | ノート     | 日産    | 2,217 | 59.4    | デミオ     | マツダ   | 2,817 | 57.4    |
| 12 | スイフト    | スズキ   | 1,933 | 51.2    | ソリオ     | スズキ   | 2,678 | (22-12) |
| 13 | ヴォクシー   | トヨタ   | 1,906 | 34.6    | キューブ    | 日産    | 2,611 | 67.2    |
| 14 | ソリオ     | スズキ   | 1,810 | (22-12) | パッソ     | トヨタ   | 2,544 | 41.8    |
| 15 | ラクティス   | トヨタ   | 1,795 | 57.4    | ヴォクシー   | "     | 2,278 | 38.9    |
| 16 | キューブ    | 日産    | 1,794 | 60.7    | スイフト    | スズキ   | 2,170 | 65.9    |
| 17 | ウィッシュ   | トヨタ   | 1,496 | 43.7    | インプレッサ  | スバル   | 2,047 | 153.1   |
| 18 | ティーダ    | 日産    | 1,414 | 45.3    | ウィッシュ   | トヨタ   | 2,032 | 50.5    |
| 19 | ノア      | トヨタ   | 1,361 | 35.1    | ノア      | "     | 1,839 | 39.2    |
| 20 | インプレッサ  | スバル   | 1,204 | 113.2   | ジューク    | 日産    | 1,780 | (22-6)  |
| 21 | CT200H  | レクサス  | 1,184 | (22-12) | ティーダ    | "     | 1,766 | 45.3    |
| 22 | ジューク    | 日産    | 1,161 | (22-6)  | エクストレイル | "     | 1,601 | 75.5    |
| 23 | インサイト   | ホンダ   | 1,099 | 38.0    | エスティマ   | トヨタ   | 1,526 | 50.7    |
| 24 | レガシィ    | スバル   | 1,094 | 108.1   | クラウン    | "     | 1,460 | 51.5    |
| 25 | フォレスター  | "     | 946   | 136.5   | プレマシー   | マツダ   | 1,390 | 75.3    |
| 26 | エスティマ   | トヨタ   | 931   | 31.9    | デリカD2   | 三菱    | 1,390 | (23-2)  |
| 27 | デリカD2   | 三菱    | 927   | (23-2)  | レガシィ    | スバル   | 1,389 | 74.2    |
| 28 | エクストレイル | 日産    | 910   | 44.2    | マークX    | トヨタ   | 1,263 | 49.0    |
| 29 | プレマシー   | マツダ   | 907   | 79.8    | ヴェルファイア | "     | 1,227 | 31.1    |
| 30 | クラウン    | トヨタ   | 852   | 25.0    | インサイト   | ホンダ   | 1,152 | 36.5    |

| 月  | 6月      |       |        |         | 2011年1月～2011年6月 |       |        |         |
|----|---------|-------|--------|---------|-----------------|-------|--------|---------|
| 順位 | ブランド通称名 | ブランド名 | 台数     | 対比      | ブランド通称名         | ブランド名 | 台数     | 対比      |
| 1  | プリウス    | トヨタ   | 19,429 | 61.0    | フィット            | ホンダ   | 88,282 | 97.9    |
| 2  | フィット    | ホンダ   | 16,321 | 102.3   | プリウス            | トヨタ   | 83,319 | 48.9    |
| 3  | ヴィッツ    | トヨタ   | 12,356 | 106.3   | ヴィッツ            | "     | 66,284 | 101.2   |
| 4  | セレナ     | 日産    | 8,224  | 100.9   | セレナ             | 日産    | 39,157 | 87.5    |
| 5  | マーチ     | "     | 6,493  | 206.4   | フリード            | ホンダ   | 33,266 | 78.2    |
| 6  | カローラ    | トヨタ   | 5,337  | 49.8    | カローラ            | トヨタ   | 30,704 | 51.6    |
| 7  | ラクティス   | "     | 5,117  | 120.4   | ラクティス           | "     | 29,769 | 115.9   |
| 8  | ノート     | 日産    | 4,547  | 80.6    | マーチ             | 日産    | 27,172 | 132.1   |
| 9  | デミオ     | マツダ   | 4,312  | 71.6    | デミオ             | マツダ   | 25,694 | 70.5    |
| 10 | ステップワゴン | ホンダ   | 4,130  | 54.3    | ステップワゴン         | ホンダ   | 25,290 | 55.5    |
| 11 | フリード    | "     | 3,986  | 56.5    | パッソ             | トヨタ   | 24,442 | 47.3    |
| 12 | キューブ    | 日産    | 3,617  | 82.2    | ノート             | 日産    | 21,750 | 58.7    |
| 13 | パッソ     | トヨタ   | 3,577  | 49.2    | ヴォクシー           | トヨタ   | 21,127 | 53.5    |
| 14 | ヴォクシー   | "     | 3,535  | 53.1    | ソリオ             | スズキ   | 19,385 | (22-12) |
| 15 | ジューク    | 日産    | 3,400  | 72.0    | キューブ            | 日産    | 17,149 | 54.8    |
| 16 | ノア      | トヨタ   | 3,213  | 55.1    | ノア              | トヨタ   | 17,130 | 57.6    |
| 17 | ソリオ     | スズキ   | 3,198  | (22-12) | ウィッシュ           | "     | 16,803 | 51.1    |
| 18 | ウィッシュ   | トヨタ   | 2,861  | 52.1    | スイフト            | スズキ   | 15,380 | 67.0    |
| 19 | スイフト    | スズキ   | 2,730  | 71.6    | ジューク            | 日産    | 15,032 | 318.1   |
| 20 | ラフェスタ   | 日産    | 2,672  | 277.8   | ヴェルファイア         | トヨタ   | 14,897 | 45.3    |
| 21 | ティーダ    | "     | 2,609  | 65.5    | エスティマ           | "     | 13,922 | 51.2    |
| 22 | エクストレイル | "     | 2,484  | 109.2   | クラウン            | "     | 13,671 | 57.8    |
| 23 | CT200H  | レクサス  | 2,296  | (22-12) | エクストレイル         | 日産    | 12,623 | 62.8    |
| 24 | インプレッサ  | スバル   | 2,031  | 109.0   | ティーダ            | "     | 12,373 | 43.9    |
| 25 | レガシィ    | "     | 2,030  | 97.9    | インプレッサ          | スバル   | 10,541 | 87.6    |
| 26 | インサイト   | ホンダ   | 2,015  | 54.1    | マークX            | トヨタ   | 10,396 | 39.8    |
| 27 | マークX    | トヨタ   | 2,007  | 66.7    | プレマシー           | マツダ   | 10,076 | 86.7    |
| 28 | エスティマ   | "     | 1,994  | 49.7    | レガシィ            | スバル   | 10,006 | 73.3    |
| 29 | クラウン    | "     | 1,668  | 46.2    | アルファード          | トヨタ   | 9,726  | 52.9    |
| 30 | ヴェルファイア | "     | 1,578  | 32.1    | CT200H          | レクサス  | 9,512  | (22-12) |

# 乗用車ブランド通称名別順位(2011年)

(軽自動車および海外ブランド車を除く)

| 月<br>順位 | 7月      |       |        |         | 8月      |       |        |         |
|---------|---------|-------|--------|---------|---------|-------|--------|---------|
|         | ブランド通称名 | ブランド名 | 台数     | 対比      | ブランド通称名 | ブランド名 | 台数     | 対比      |
| 1       | プリウス    | トヨタ   | 24,220 | 70.3    | プリウス    | トヨタ   | 24,998 | 112.3   |
| 2       | フィット    | ホンダ   | 20,753 | 114.4   | フィット    | ホンダ   | 16,868 | 97.7    |
| 3       | ヴェッツ    | トヨタ   | 12,963 | 84.9    | ヴェッツ    | トヨタ   | 10,257 | 80.1    |
| 4       | デミオ     | マツダ   | 10,464 | 133.5   | セレナ     | 日産    | 6,628  | 96.8    |
| 5       | セレナ     | 日産    | 7,438  | 86.6    | カローラ    | トヨタ   | 5,962  | 55.7    |
| 6       | ラクティス   | トヨタ   | 6,321  | 122.1   | デミオ     | マツダ   | 5,868  | 65.6    |
| 7       | カローラ    | "     | 6,242  | 51.1    | ラクティス   | トヨタ   | 4,787  | 94.6    |
| 8       | フリード    | ホンダ   | 5,636  | 54.7    | パッソ     | "     | 4,633  | 60.9    |
| 9       | マーチ     | 日産    | 5,156  | 73.1    | ヴォクシー   | "     | 4,322  | 64.4    |
| 10      | ノート     | "     | 4,565  | 63.6    | マーチ     | 日産    | 3,642  | 74.9    |
| 11      | ヴォクシー   | トヨタ   | 4,452  | 60.6    | ノア      | トヨタ   | 3,556  | 59.9    |
| 12      | パッソ     | "     | 3,923  | 41.3    | フリード    | ホンダ   | 3,389  | 30.2    |
| 13      | ノア      | "     | 3,688  | 53.0    | ノート     | 日産    | 3,337  | 53.6    |
| 14      | ジューク    | 日産    | 3,588  | 93.6    | ウィッシュ   | トヨタ   | 3,175  | 68.1    |
| 15      | キューブ    | "     | 3,195  | 56.8    | シエンタ    | "     | 3,117  | 84.6    |
| 16      | ソリオ     | スズキ   | 3,186  | (22-12) | ジューク    | 日産    | 2,505  | 127.7   |
| 17      | ウィッシュ   | トヨタ   | 2,886  | 39.4    | ソリオ     | スズキ   | 2,414  | (22-12) |
| 18      | ラフェスタ   | 日産    | 2,759  | 240.3   | キューブ    | 日産    | 2,359  | 53.2    |
| 19      | スイフト    | スズキ   | 2,663  | 63.9    | ラフェスタ   | "     | 2,341  | 253.9   |
| 20      | ステップワゴン | ホンダ   | 2,651  | 30.6    | ティーダ    | "     | 2,261  | 53.3    |
| 21      | CT200H  | レクサス  | 2,648  | (22-12) | スイフト    | スズキ   | 2,179  | 62.1    |
| 22      | ティーダ    | 日産    | 2,594  | 60.7    | CT200H  | レクサス  | 2,155  | (22-12) |
| 23      | エクストレイル | "     | 2,355  | 68.9    | ヴァンガード  | トヨタ   | 2,038  | 74.1    |
| 24      | シエンタ    | トヨタ   | 2,351  | 63.1    | マークX    | "     | 1,975  | 61.1    |
| 25      | アイシス    | "     | 2,209  | 70.1    | SAI     | "     | 1,917  | 75.7    |
| 26      | レガシ     | スバル   | 1,900  | 60.2    | ステップワゴン | ホンダ   | 1,802  | 22.3    |
| 27      | プレマシー   | マツダ   | 1,895  | 40.1    | アイシス    | トヨタ   | 1,799  | 67.1    |
| 28      | マークX    | トヨタ   | 1,846  | 52.9    | エクストレイル | 日産    | 1,708  | 47.6    |
| 29      | プレミオ    | "     | 1,742  | 56.1    | インプレッサ  | スバル   | 1,641  | 94.5    |
| 30      | アクセラ    | マツダ   | 1,703  | 55.8    | レガシ     | "     | 1,634  | 62.4    |